



JOSÉ RAMÓN MELIDA. Project Manager de OSSA en Taipei (Taiwán)

“En el corto plazo no hay previstas en Taiwán inversiones en infraestructuras”

¿Tiene Taiwán potencial inversor y planes próximos en infraestructuras que puedan atraer a las empresas y profesionales españoles?

Actualmente se están desarrollando proyectos importantes a nivel de infraestructuras, pero en un corto plazo de tiempo no hay previstas nuevas inversiones. La crisis se deja notar, en menor medida que en España pero afecta. Aun así tengo la esperanza de poder adjudicarnos algún contrato más.

¿En qué sectores puede haber más oportunidades a corto y medio plazo?

Taiwán es conocido por ser un país puntero en tecnología y realmente es donde está su fuerte.

¿Recomendaría Taiwán como destino laboral?

Sí, pero ligado a una empresa occidental. La cultura e idioma son escollos importantes.

¿Cuáles son los trámites oficiales que hay que realizar para emigrar y buscar trabajo como Ingeniero en esa zona?

Los españoles como miembros de la CEE tenemos una exención de visa de 90 días. Todos los trámites para la entrada a Taiwán deben realizarse previamente en la Oficina Económica de Taipei en España, ya que al no ser un país reconocido por España no tiene un consulado como tal.

¿Puede un ICCP ir a buscar trabajo in situ durante unos meses o es preferible hacer gestiones desde España e ir con el empleo asegurado?

Venir a buscar trabajo directamente a Taiwán sin un contrato previo es realmente complicado, el gobierno protege mucho la mano de obra local. Se ha de venir con un contrato previo.

¿Qué condiciones laborales y salariales se dan para los ICCP? ¿Existe mucha diferencia entre si la contratación se efectúa en una empresa española o en una local?

Las condiciones laborales son parecidas, quizás las salariales son algo más bajas con una empresa local. La

*Ciudad de origen: **El Puerto de Santa María***
*Ciudad actual: **Taipei***
*Año en que se licenció: **2009***
*Años fuera de España: **1***
*Idiomas: **Inglés***

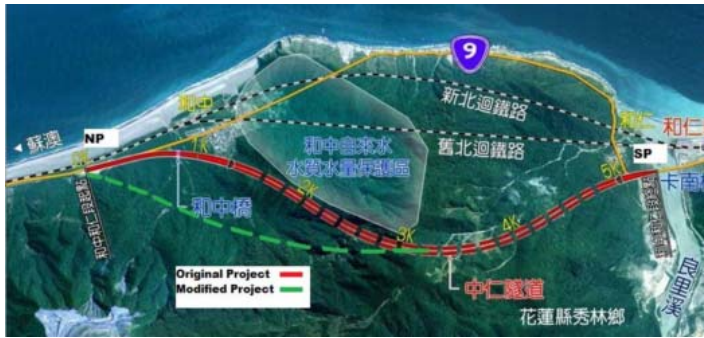


gran diferencia radica en los días de vacaciones, ya que los 30 días al año no se consiguen hasta que no tienes al menos más de 15 años en la misma empresa.

¿Estas condiciones permiten hacer frente al alto nivel del vida del país –vivienda, sanidad, educación...-?

El problema viene en la cultura. Si estás dispuesto a sumergirte completamente en la cultura taiwanesa, sí te permite hacer frente. Pero para los occidentales es complicado, ya que la vivienda, educación, ... al estilo nuestro la encuentras pero más cara. Si bien la sanidad es muy buena.

¿Cuáles son las principales dificultades que puede encontrar un Ingeniero de Caminos para desarrollar su actividad profesional?



Asia, un mercado atractivo

Obras Subterráneas S.A. ejecuta proyectos en la actualidad en Hong Kong y Taiwán y tiene puestas sus próximas miras en Singapur

La empresa OSSA está trabajando en Hong Kong desde el año 2010 y dos años después desembarcó en Taiwán. OSSA está muy activa en Asia, mercado que, según José Ramón Melida Contreras, la firma considera muy atractivo y donde sus equipos humanos se han integrado muy bien. En el corto plazo, la empresa mira a Singapur como próximo destino, sin olvidar aquellos en los que ya se encuentra presente.

En Hong Kong, Obras Subterráneas S.A. está construyendo para MTR 27 kilómetros de doble túnel para la línea de alta velocidad que unirá Hong Kong con Shanghai. El proyecto incluye tres pozos, uno de ellos de 90 metros de profundidad, y una caverna que es actualmente la mayor de Hong Kong.

En cuanto a Taiwán OSSA desarrolla el tramo C1 de la Autovía Suhua 9 para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones, donde trabajan en consorcio con la empresa local Chieh Hsing. La obra, que tiene un presupuesto de 97 millones de euros, comprende trabajos de excavación, sostenimiento y revestimiento para la construcción de dos túneles carreteros paralelos de una longitud de 4.700 metros y sección de 110 metros cuadrados cada uno. En la actualidad están comenzando la excavación de la Boca Sur y tienen un plazo de 50 meses para su ejecución total.

La zona en la que se localiza la construcción es de gran actividad sísmica y con temporadas de tifones que añaden dificultad a la realización de la misma.

El idioma. Aprender a escribir y leer chino mandarín es muy difícil.

¿Y una empresa de Ingeniería o consultora?

Existe una gran competencia, ya que además de las empresas locales hay bastantes empresas japonesas con delegación en Taiwán y son muy competitivas. Se ha de aportar algo diferente. En nuestro caso el éxito radica en nuestro grado de especialización en la ejecución de trabajos subterráneos, como así indica nuestro nombre "Obras Subterráneas S.A. (OSSA)".

¿Qué imagen se tiene de los Ingenieros de Caminos españoles y de las empresas del sector nacionales en este país?

Se tiene buena imagen, pero son pocas las referencias que poseen de nuestro país a nivel ingenieril. El



punto fuerte de España es la alta velocidad. Nosotros intentamos añadir nuestro grano de arena, y creo que podemos aportar bastante.