



NOMBRAMIENTOS

Tecniberia

Francisco Cal, nuevo presidente



Tras meses con un presidente en funciones, *Tecniberia* ha elegido como presidente a *Francisco Cal*, que ya la había presidido la asociación entre los años 2003 y 2008. *Cal* es un profesional

como una dilatada experiencia en el sector de la Ingeniería y en la gestión empresarial, tanto en el ámbito público como privado.

Francisco Cal era presidente de honor de la Asociación desde que la presidió entre los años 2003-2008, etapa en la que logró la fusión de las dos grandes patronales de la Ingeniería, *Tecniberia* y *Asince*. En el entorno económico actual, marcado por la práctica desaparición del mercado nacional, el reto del nuevo presidente es liderar la reestructuración que *Tecniberia* necesita para priorizar la vocación exportadora con la que fue creada, y sentar las bases de un nuevo modelo que responda a las exigencias del sector en el medio y largo plazo, según comunica la propia Asociación.

aqualia

Designación del laboratorio de Oviedo como entidad colaboradora

El Laboratorio de *aqualia* en Oviedo, ha logrado la declaración como Entidad Colaboradora del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente en materia de control y vigilancia de la calidad de las aguas y de gestión de los vertidos al dominio público hidráulico.

El laboratorio ha sido inscrito en el Registro especial de entidades colaboradoras, al reunir los requisitos jurídico-administrativos exigidos para obtener el título de entidad colaboradora, estando habilitada para la realización de los ensayos siguientes parámetros:

- **Aguas Continentales:** Propiedades globales y físicas (color, conductividad, PH y Turbidez); Metales y Metaloides; Constituyentes Inorgánicos no metálicos.
- **Aguas Residuales:** Propiedades globales y físicas (conductividad, PH y Sólidos Suspensión); Metales y Metaloides.



INGENIERÍA CIVIL

Ministerio de Fomento

Fuerte recorte de la inversión en infraestructuras hasta 2024

La ministra de Fomento, *Ana Pastor*, presentó recientemente en el Congreso un plan de infraestructuras de crisis: sin proyectos estrella y con un fuerte recorte de la inversión. El dinero, tanto público como privado, destinado a carreteras, trenes y aeropuertos pasará del 1,35% al 0,95% del producto interior bruto (PIB) entre este año y 2014, un nivel que se mantendrá — e incluso podrá caer hasta el 0,89% — hasta 2024, horizonte de ejecución del programa.

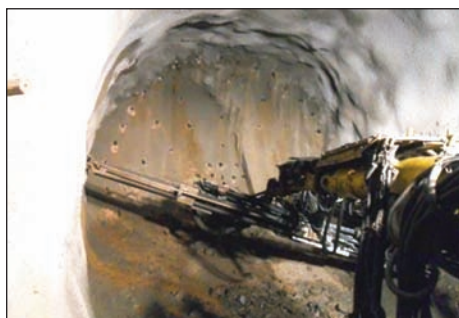
La ministra no proporcionó ninguna cifra sobre el importe de la inversión global estimada, ni dio detalles sobre las obras proyectadas ni sus plazos de ejecución. El mayor desplome se registrará el año próximo, cuando la inversión se reduzca un 22%, hasta unos 10.500 M€, según un cálculo realizado con información facilitada por el Ministerio. *Tras un periodo de ajuste, la inversión pública se estabilizará en 2014-2015*, dijo la ministra en la Comisión de Fomento.

A partir de ese año, el nivel se mantendrá en esos mínimos, inferiores al 1% del PIB. *Se trata de cifras inferiores a la década 2002-2011, aproximándose a los niveles medios en Europa y la OCDE*, aseguró *Pastor*. En los mejores años del boom (2006- 2008), la inversión llegó al 4% del PIB, según fuentes del sector. En la década previa a la crisis la media rondó el 2%.

Excavación de la fase final del túnel de Santa Marina (Cáceres)

Adif aborda la ejecución de la fase final de la perforación y sostenimiento del túnel de *Santa Marina*, en el subtramo Grimaldo-Casas de Millán de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-frontera portuguesa, dentro del tramo Talayuela-Cáceres.

Esta estructura, que discurre por los municipios cacereños de Cañaverl y Casas de Millán, representa, con una longitud de 3.595 m, más de la mitad del subtramo, de 6,6 km. El túnel, cercano al núcleo urbano de Grimaldo (perteneciente al municipio de Cañaverl), sal-



En los próximos años veremos recortadas las inversiones en infraestructuras.

Para financiar este plan, Fomento espera contar con *las aportaciones de usuarios y beneficiarios*, sin especificar si se cobrarán más peajes en las carreteras. Pero sobre todo confía en la participación del capital privado, que en la actualidad apenas supone un 10% de la inversión. El plan prevé que Fomento y sus empresas aporten el 60% y las empresas, un 16%. Pero la ministra no dio detalles sobre cómo se financiará el resto.

Si se calcula el dinero que se invertirá en relación al PIB durante los 12 años de vigencia del programa (datos que sí dio *Pastor*), siempre teniendo en cuenta el PIB español actual (en torno al billón de euros), el importe global de inversión rondaría los 110.000 millones. El Ministerio de Fomento no dio ninguna cifra absoluta prevista para el conjunto del programa. Recordar que, en febrero, el Gobierno cifró el PITVI en 225.000 M€.

va el puerto de Los Castaños y es el de mayor longitud de los que se construyen actualmente en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-frontera portuguesa. Los trabajos de excavación y construcción de galerías de evacuación se encuentran muy avanzados, una vez realizado el cale o perforación del túnel.

Las obras de plataforma del subtramo Grimaldo-Casas de Millán, que suponen una inversión de 113,64 M€, han alcanzado el 70% de la fase de ejecución. En su trazado, además del túnel, destacan como elementos singulares dos viaductos sobre los arroyos del Campillo y del Boquerón, de 90 y 75 m respectivamente.

El trazado de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-frontera portuguesa está diseñado para albergar doble vía en ancho internacional (UIC), apta para el tráfico mixto de viajeros y mercancías en todo el recorrido.

Adif tiene encomendada la línea a su paso por Extremadura, cuyo recorrido está dividido en los tramos Talayuela-Cáceres, de 127,5 km, Cáceres-Mérida, de 40,5 km, y Mérida-Badajoz, de 36,2 km, sin incluir los accesos a las ciudades.